

# 交通意外事件統計與肇因分析

近三年學生校外交通事件(通報校安事件)統計

年度	交通意外 事故件數	備考
109	77起	
110	82起	
111	28起	統計至111.06.24

## 交通意外事件統計與肇因分析

110學年度第2學期發生交通意外事件合計**28**起28生。

1. 性別-**女23人次**、男5人次。
2. 車種-**機車25起**、電動腳踏車2起、汽車1起。
3. 科別-**護理科佔21起21人(75%)**、美容保健科3起3人(10.7%)、餐飲管理科2起2人(7.1%)、老人服務科2起2人(7.1%)、應外科1起1人(3.5%)
4. 年級-**五年級計13起最高(46.4%)**，其次**四年級**計7起(25%)
5. 時段-**17~20時8起(28.6%)**、**05~08時7起(25%)**、**09~12時5起(17.9%)**、**13~16時4起(14.2%)**、**21~24時4起(14.2%)**。
6. 車禍形態-互(擦)撞10起、自摔6起、**他撞7起**、自撞5起。
7. 狀態-均為輕傷。

# 交通意外事件統計與肇因分析

- 一、肇事學生**四、五年級佔20人次**，為**肇事比率71.4%**，研判四、五年級學生，雖已使用動力交通工具一段時間，但對於**機車性能、駕駛經驗(技術)及危險認知能力不足**，又往往學生騎車又容易**車速過快**。
- 二、肇事時段：**17~20時：高達8起**，**肇事比率28.6%**；**次之05~08時7起**，**佔肇事比率25%**。就數據上分析屬常態。

# 交通意外事件統計與肇因分析

## 三、肇事原因分析：

### (一) 互(擦)撞事件10起：

顯見學生**缺乏防衛駕駛觀念**學生**應注意而未注意**  
**(前後方、左右來車)**，故應教育學生，除了要遵守交通安全規則外，也要眼觀四方，「危險」藏在細節中；應用情境，多預想少意外。看得到別人，也要可被其他用路人看得到。

### (二) 自摔與自撞事件併計11起：

主因為學生駕控能力不足或對於機車性能不熟，駕駛經驗及反應應變能力不足所致。